

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Изграждане на обслужваща улица „Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали - първи етап от о.т. 2780 до о.т. 2785

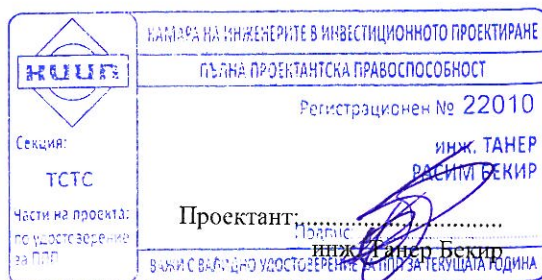
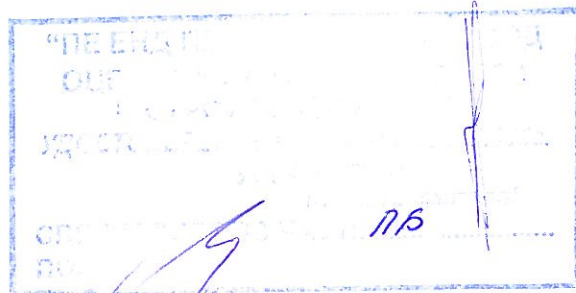
Възложител: Община Кърджали

Част: Пожарна безопасност

Фаза: Работен проект

№	Съгласували:	Подпис:
1.	Възложител:	
2.		
3.	Част „Конструкции“	
4.	Част „Геология“	
5.	Част „Геодезия“	
6.	Част „ВОБД“	
7.	Част „Пътна“	
8.	Част „ОД“	

ПБЗ; ПУСО
Ескизи





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2018 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в

Важи за обект: Изграждане на обслужваща улица „Складова“
промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр.
Кърджали – първи етап от о.т. 2780 до о.т. 2785

с пълна проектантска правоспособност
на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. Л. Бостановскиев

Председател на КР



инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане

МСБ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13180170800000034

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:	Професионална отговорност в проектирането и строителството
ЗАСТРАХОВАТЕЛ:	ЗАО "Алианс България", бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № BG040638060, ЕИК : 040638060
ЗАСТРАХОВАН:	ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД ЕИК: 108507750 Адрес : гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БУЛАИР, №14, Ап.1
ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Проектант, Категория строежи: I
СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:	1 година от 00:00 часа на 09.10.2017г. до 24:00 часа на 08.10.2018 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	06.10.2012 г.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите Общи условия по застраховката
ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:	150,000.00 BGN за всяко едно събитие. 300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от Всяка щета.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	300.00 BGN (триса BGN)
ДАНЪК ПО ЗДЗП:	6.00 BGN (шест BGN)
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:	306.00 BGN (триса и шест BGN)
СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:	09.10.2017 г. 306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застрахования на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.
С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324 ал.1 от Кодекса за застраховане.
В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноски от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ : 06.10.2017 г., гр. КЪРДЖАЛИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/Сийка Милкова-Олгова/

ЗАСТРАХОВАН:

/ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД/

Посредник: ГП КЪРДЖАЛИ - АВИС ООД, гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЪЛГАРИЯ, №58, ЛД № 0800000

№ 1399591

Оригинал

Allianz 

Обект: Изграждане на обслужваща улица „Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали - първи етап от о.т. 2780 до о.т. 2785
Възложител: Община Кърджали

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Целта на настоящия проект е да даде съответствие на проектната разработка на строежа с изискванията за пожарна безопасност съгласно Наредба Из-1971 за СТПН за осигуряване на ПБ, на базата на разработени проектни части :

1. част „Пътна“;
2. част „Геодезия“ ;
3. част „Водопровод“ ;
4. част „Конструкции“;
5. част „Геология“;
6. част „Временна организация и безопасност на движението“;
7. част „Организация на движението“.

Обектът „Изграждане на обслужваща улица „Складова промишлена зона – изток“ от о.т. 2780, 2786, 2789 до о.т. 2791, гр. Кърджали - първи етап от о.т. 2780 до о.т. 2785 е с обща дължина 206.38 м.

Целта на проекта е да се изгради обслужваща улица в складова промишлена зона – изток на град Кърджали. Строително – монтажните работи включват земни работи, полагане на нови конструктивни пластове от трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон. Платното за движение се ограничава от двете му страни с бетонови бордюри 18 / 35 и тротоари с ширина 1.50 м. Ще се положи нова хоризонтална маркировка и ще се монтират нови вертикални пътни знаци.

Строежът е IV-та категория съгласно Наредба №1 за номенклатурата на видовете строежи.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

С настоящия проект се цели изграждане на нова улица с габарит: платно за движение 6.00 м и тротоари 2 x 1.50 м, като СМР-ти, които се предвиждат са уточнени с проектното решение.

В ситуационно отношение, проектното трасе съвпада с трасето на улицата предвидена по регулационния план.

В нивелетно отношение улицата следват теренната линия, същевременно спазвайки изискванията съгласно наредбата и съобразявайки се с прилежащите входове към имотите.

1. Част „ГЕОДЕЗИЯ“:

Извършени са полски измервания за определяне на ситуационното положение на улицата и нивото на терена.

Уличният полигон е съобразен с теренните условия и набелязаните точки през които да премине.

За изходни данни се ползват точките от работната геодезическа основа, положена от Агенция по кадастъра при изработването на кадастралната карта на населеното място, съобразно изискванията на Наредба №3/28.04.2005 г за съдържанието и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

Представена е схема на точките от пътния полигон.

Котите на всички полигонови точки са изчислени в Балтийска координатна система.

Трасировъчен план

Трасировъчният план е изготвен по координати в табличен вид в координатна система 1970 г. на всички полигонови точки.

2. ЧАСТ „ПЪТНА“

Проектното ситуационно решение е съобразено със съществуващото положение и габарити.

Решението е с кръгови хоризонтални криви.

Улицата е ситуирана така че да се избягва отчуждението на имоти.

Технически елементи:

- Характер на терена – равнинен
- Проектна скорост – 30-50 км/ч
- Категория на движението – „средно“

Габарити:

- от о.т. 0 до о.т. 10 – 6.00 м платно за движение и тротоари 2x1.50 м.
- от о.т. 10 до о.т. 19 – 6.00 м платно за движение, 6.00 м – паркинг и тротоари 2x1.50 м.
- Брой хоризонтални криви – 1 брой
- Брой хоризонтални чупки – 3 броя
- Брой вертикални криви – 5 броя

Проектните габарити са показани в типови напречни профили.

Уличният участък е с двустранен напречен наклон от 2.50 %. Напречният наклон в хоризонталните криви е съгласно Нормите за проектиране, като допуснатото отклонение е под 1 % за хоризонтална крива.

Тротоарите са оформени с напречен наклон от 2%.

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:

Максималният надлъжен наклон е 7.11 %, а минималния – 0.24 %, като са предприети необходимите мерки за доброто отводняване на участъка.

Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение с цел запазване на съществуващата инфраструктура.

Минимален надлъжен наклон – 0.24 %

Максимален надлъжен наклон – 7.11 %

Минимален радиус на вертикалните криви – 250 м

Максимален радиус на вертикалните криви – 3000 м

КОНСТРУКЦИЯ НА НАСТИЛКАТА

Конструкцията на настилката е:

- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 45 см. E=150 МПа.
- Битумизиран трошен камък – 13 см. E=800 МПа.
- Асфалтобетон – неплътен – 4 см. E=1000 МПа.
- Асфалтобетон – плътен – 4 см. E=1200 МПа.

ОТВОДНЯВАНЕ

Отвеждането на дъждовните води от настилка и тротоарите ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. За поемане на повърхностните води се предвижда изграждане на нови дъждоприемни шахти.

3. ЧАСТ „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“

Вертикална сигнализация

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на пътя е изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 от 17.01.2001 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ.

Вертикалната сигнализация ще бъде изпълнена със стандартни пътни, светлоотразителни I-ви типоразмер за второстепенни улици, монтирани на метални тръбни стойки.

Хоризонтална маркировка

Маркировката е предвидена да се изпълни с бяла боя за пътни маркировки, със светлоотразяващи перли, в съответствие с Т.С.

Пътната маркировка да се изпълни при чиста и суха настилка и при подходящи атмосферни условия.

Проекта за организация на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

4. ЧАСТ „ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО“

Изготвена е временна организация на движението въз основа на Наредба №3/16.08.2010 г.

Изпълнителят на СМР е длъжен да спазва чл.4 от Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР – за поставяне, поддържане и отстраняване на сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението при извършване на СМР.

Да се изпълни изискването съгласно чл. 72 и чл. 74 от Наредба №3/16.08.2010 г. за съгласуване на проекта за ВОБД с компетентните органи, временният режим на движение и срокът на действие на ВОБД.

Временната организация на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигури максимално безопасността на движение на МПС.

Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОБД да бъдат рефлектиращи – I-ви типоразмер.

Строителството ще се извърши, като се ограничи достъпа до строителната площадка на МПС, а в зоната на кръстовището със съществуващата улица ще се приложи схема съгласно Приложение №52 към чл.71, ал.1, т.1 – сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението с работен участък върху част от едната улична лента.

Временна организация на движението е разработена в отделна част. Проекта за временна организация и безопасност на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

Обектът осигурява и достъп при пожари, спасителни операции и др.

Пожарни –технически характеристики на обекта

Изпълнени са изискванията на чл.27, ал.4 от Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г.

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 и по т. 97.

Територията на строителната площадка се означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.

На видни места на строителната площадка да се поставят табели със телефонния номер на службата за ПБЗН, адреса и телефонния номер на местната медицинска служба

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица, определени от технически ръководител за отговорници по ПАБ, на които се възлагат контролът и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения.

Периодично да се проверяват от техническия ръководител като резултатите се отбелязват в специален дневник. Не се използват за стопански, производствени и други нужди, несвързани с пожарогасене.

Не се допуска оставяне и складиране на материали, части съоръжения и др. както и паркиране на механизация и превозни средства по пътищата и подходите към противопожарните уреди, съоръжения и инсталациите за противоизвестяване и пожарогасене.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от Наредба №2.

Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Съгласно Наредба №2 /ДВ №37/4.05.2004г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Всички отделни участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна безопасност да се означават със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания. Особено внимание са обръща на пожароопасните материали и леснозапалими течности, които трябва да се съхраняват в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания на ПАБ.

При работа със строителни продукти отделящи опасни пари не се допуска тютюнопушене, използване на открит огън и др. подобни.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места, определени със Заповед, съгласувана с органите на ПАБ, означени със съответни знаци или табели и съоръжени с негорими съдове с вода или пясък.

Не се допуска:

- Съхраняване в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на лесно запалими, горивни, пожароопасни и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията за ПАБ.
- Подгръване с открит огън на двигателите с вътрешно горене на строителните машини.

Отваряне по неправилни начини, на съдове съдържащи лесно запалими течности.

Стриктно да се спазват изискванията на Инструкцията за пожарната безопасност в строителството.

Персоналът трябва да бъде подготвен за борба с пожарите при съоръжения НН, да знае и да спазва изискванията на НТБ и инструкциите за тази цел

Да се обзаведе шкаф /противопожарно табло/ с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с въглероден двуокис и пяна, сандъчета с пясък, кирки

и лопати на подходящи места по трасетата.

Координаторът по безопасност и здраве ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

- Състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 от Наредба №2
- Наличието и обявяването на инструкциите по чл. 66
- Наличието и обявяването на пожаро-техническата комисия
- Местата за тютюнопушене
- Наличието на Заповед по чл. 67 от Наредба №2 – състоянието и съоръжеността на противопожарното табло

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба №2..

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към. чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 по съотв. Буква и по т. 97.

При изпълнението се прави организация на обекта за недопускане на запалване и пожар и разпространението му на строителната площадка- назначава се група от работниците за извършване на пожарогасене с посочените уреди, същите се запознават с начина на работа с противопожарните уреди ,прави им се противопожарен инструктаж срещу подпис.

Определят се местата за извършване на огневи дейности – ако се предвиждат такива, назначава се противопожарен отговорник за обекта- той е длъжен в края на работното време да изключва ел. захранването на фургони, и др. ел машини ако има такива, да се прибира горивото за другите ПС машини, да се изгасяват отоплителните уреди, да не се оставят без наблюдение същите когато са включени, определят се и се обезопасяват места за пушене, да има телефонна връзка с местната пожарна, да се опазват противопожарните уреди и същите да се поставят на място за бързодействие при нужда.

Изисквания към проекта пожарна безопасност:

При разработването на ТП са прилагани изискванията на действащите правилници, БДС инструкции и техните изменения и допълнения:

1. Норми за проектиране на пътища
2. Закон за устройство на територията;
3. Наредба 3 за устройството на ел. уредби и проводни линии;
4. Наредба Из-1971 за СТП и норми за ПБ.

